



## Flight test report: EN

Manufacturer	Aircross / Kontest GmbH	Certification number	PG_0607.2012
Address	Gut Grauhof 1 38644 Goslar Germany	Date of flight test	28. 06. 2012
Representative	None	Place of test	Villeneuve
Glider model	U-Sport 2 L	Classification	D
Trimmer	no		
	Test pilot	Thurnheer Claude	Berruex Gilles
	Harness	Niviuk Gliders - Hamak M	Gin Gliders - Gingo 2 L
	Total weight in flight (kg)	100	115

1. Наполнение купола/взлет	С			
Поведение при подъеме	Забросы за голову, необходимо торможение, чтобы избежать фронтального складывания	С	Плавный, легкий и постоянный подъем	A
Требуется ли специальная техника для старта	Нет	A	Нет	A
2. Приземление	A			
Требуется ли специальная техника для посадки	Нет	A	Нет	A
3. Скорости в прямолинейном полете	B			
Триммерная скорость более 30 км/ч	Да	A	Да	A
Диапазон скоростей (при использовании клевант) более 10 км/ч	Да	A	Да	A
Минимальная скорость	От 25 до 30 км/ч	B	От 25 до 30 км/ч	B
4. Ход клевант	С			
Макс. взлетный вес до 80 Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	Нет данных	0	Нет данных	0
Макс. взлетный вес от 80 до 100Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	Нет данных	0	Нет данных	0
Макс. взлетный вес более 100 Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	возрастает / 50см – 65см	С	возрастает / 50см – 65см	С
5. Стабильность по тангажу при выходе из акселерированного полета	A			
Угол пикирования при выходе	Угол пикирования менее 30град	A	Угол пикирования менее 30град	A
Складывания возникают	Нет	A	Нет	A
6. Стабильность по тангажу при управлении клевантами во время акселерированного полета	A			
Складывания возникают	Нет	A	Нет	A
7. Стабильность по крену и демпфирование	A			
Раскачка	Уменьшается	A	Уменьшается	A
8. Стабильность в плавных спиральных	A			
Тенденция к возвращению в прямолинейный полет	Самопроизвольный выход	A	Самопроизвольный выход	A
9. Поведение в крутом повороте	B			
Скорость снижения после 2-х спиралей	Более 14 м/с	B	Более 14 м/с	B

10. Симметричные фронтальные складывания	D			
Вход	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A
Выход	Самопроизвольный, от 3 с до 5 с	B	Самопроизвольный, от 3 с до 5 с	B
Угол пикирования при выходе / Изменение курса	Пикирование 30-60 град / Удерживается курс	B	Пикирование 30-60 град / Удерживается курс	B
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
На акселераторе				
Вход	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A
Выход	Самопроизвольный, от 3 с до 5 с	B	Выход при действиях пилота менее чем за следующие 3 с	D
Угол пикирования при выходе / Изменение курса	Пикирование 30-60 град / Удерживается курс	B	Пикирование 30-60 град / Удерживается курс	B
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
11. Выход из глубокого срыва (парашютный срыв)	A			
Глубокий срыв достигнут	Да	A	Да	A
Выход	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	A	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	A
Угол пикирования вперед при выходе	Угол пикирования от 0 до 30 град	A	Угол пикирования от 0 до 30 град	A
Изменение курса	Изменение курса менее чем на 45 град	A	Изменение курса менее чем на 45 град	A
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
12. Выход из большого угла атаки (подвисания)	D			
Выход	Выход при действиях пилота менее чем за следующие 3 сек	D	Самопроизвольный от 3-5 сек	C
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
13. Выход из установившегося полного срыва.	C			
Угол пикирования вперед при выходе	Угол пикирования от 0 до 30 град	A	Угол пикирования от 30 до 60 град	B
Складывания	Складываний нет	A	Складываний нет	A
Возникают каскады (другие, нежели складывания)	Нет	A	Нет	A
Заброс назад	Более 45 град	C	Менее 45 град	A
Натяжение строп	большинство строп натянуто	A	большинство строп натянуто	A
14. Ассиметричное сложение	C			
При сложении 50%				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15-45град	A	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 0-15град	A
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
При сложении 75%				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15-45град	B	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15-45град	B
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A

При сложении 50% на акселераторе				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15-45град	A	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 0-15град	A
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
При сложении 75% на акселераторе				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 45-60град	C	180 – 360 град / Угол пикирования или крена 45-60град	C
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
<b>15. Контроль курса с удерживаемым асимметричным сложением</b>				
Способен удерживать курс	Да	A	Да	A
Разворот на 180 град от сложенной стороны возможен в течение 10 с	Да	A	Да	A
Расход клевант между поворотом и срывом или штопором	Более 50% симметричного расхода клевант	A	Более 50% симметричного расхода клевант	A
<b>16. Тенденция к негативной спирали на триммерной скорости</b>				
Негативная спираль возникает	Нет	A	Нет	A
<b>17. Тенденция к негативной спирали на малой скорости</b>				
Негативная спираль возникает	Нет	A	Нет	A
<b>18. Выход из установившейся негативной спирали</b>				
Угол докручивания негативной спирали (н.с.) после отпускания клевант	Н.с. прекращается менее чем за 90 град	A	Н.с. прекращается за 180 - 360 град	D
Каскады возникают	Нет	A	Нет	A
<b>19. Б-свал</b>				
Изменение курса перед отпусанием	Изменение курса менее 45 град	A	Изменение курса менее 45 град	A
Поведение перед отпусанием	Остается стабильным с полным размахом	A	Остается стабильным с полным размахом	A
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3 с	A	Самопроизвольный менее чем за 3 с	A
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
Каскады возникают	Нет	A	Нет	A
<b>20. Большие уши</b>				
Процедура входа	Специальное управление	A	Стандартная техника	A
Поведение во время больших ушей	Нестабильный полет	C	Стабильный полет	A
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3с	A	Самопроизвольный менее чем за 3с	A
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
<b>21. Большие уши при акселерированном полете</b>				
Процедура входа	Специальное управление	A	Стандартная техника	A
Поведение во время больших ушей	Нестабильный полет	C	Стабильный полет	A
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3с	A	Самопроизвольный от 3 до 5с	A

Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
Поведение сразу после отпускания акселератора при удержании больших ушей	Стабильный полет	A	Стабильный полет	A
22. Поведение при выходе из крутой спирали	D			
Тенденция к возвращению в прямолинейный полет	Поворот остается постоянным	D	Поворот остается постоянным	D
Угол поворота для выхода в нормальный полет	При действиях пилота	D	При действиях пилота	D
Скорость снижения при оценке спиральной устойчивости	20		2	
23. Альтернативные методы контроля курса	A			
Поворот на 180 град выполняется за 20с	Да	A	Да	A
Срыв или штопор возникают	Нет	A	Нет	A
24. Любые другие летные режимы и/или конфигурации, описанные в инструкции пользователя.	0			
Режимы работают, как описано	Нет данных	0	Нет данных	0
Режимы подходят для начинающих пилотов	Нет данных	0	Нет данных	0
Каскады возникают	Нет данных	0	Нет данных	0
25. Комментарии тест-пилота				
Comments				