para-test.com
paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.com

Flight test report: EN

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Manufacturer	A?ros LTD	Certification number	PG_0325.2010
Address	5, Post-Volynskaja str. 03061 Kiev Ukraine	Date of flight test	13. 04. 2010
Representative	None	Place of test	Villeneuve
Glider model	Style 2 27	Classification	B
Trimmer	no		

Test pilot	Thurnheer Claude		Zoller Alain	
Harness	Sup' Air - Altiplume L		Sup'Air - Altiplume L	
Total weight in flight (kg)	80		105	
1. Наполнение купола/взлет	A			
Поведение при подъеме	Плавный, легкий и постоянный подъем	A	Плавный, легкий и постоянный подъем	A
Требуется ли специальная техника для старта	Нет	A	Нет	A
2. Приземление	A			
Требуется ли специальная техника для посадки	Нет	A	Нет	A
3. Скорости в прямолинейном полете	A			
Триммерная скорость более 30 км/ч	Да	A	Да	A
Диапазон скоростей (при использовании клевант) более 10 км/ч	Да	A	Да	A
Минимальная скорость	Менее 25 км/ч	A	Менее 25 км/ч	A
4. Ход клевант	A			
Макс. взлетный вес до 80 Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	Нет данных	0	Нет данных	0
Макс. взлетный вес от 80 до 100Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	возрастает / Более 60 см	A	Нет данных	0
Макс. взлетный вес более 100 Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	Нет данных	0	возрастает / Более 65 см	A
5. Стабильность по тангажу при выходе из акселерированного полета	A			
Угол пикирования при выходе	Угол пикирования менее 30град	A	Угол пикирования менее 30град	A
Складывания возникают	Нет	A	Нет	A
6. Стабильность по тангажу при управлении клевантами во время акселерированного полета	A			
Складывания возникают	Нет	A	Нет	A
7. Стабильность по крену и демпфирование	A			
Раскачка	Уменьшается	A	Уменьшается	A
8. Стабильность в плавных спиралях	A			
Тенденция к возвращению в прямолинейный полет	Самопроизвольный выход	A	Самопроизвольный выход	A
9. Поведение в крутом повороте	B			
Скорость снижения после 2-х спиралей	От 12 до 14 м/с	A	Более 14 м/с	B
10. Симметричные фронтальные складывания	A			
Вход	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A

Выход	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	A	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	A
Угол пикирования при выходе / Изменение курса	Пикирование 0-30 град / Удерживается курс	A	Пикирование 0-30 град / Удерживается курс	A
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
На акселлераторе				
Вход	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A	Прокачивание назад менее чем на 45 град	A
Выход	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	A	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	A
Угол пикирования при выходе / Изменение курса	Пикирование 0-30 град / Удерживается курс	A	Пикирование 0-30 град / Удерживается курс	A
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
11. Выход из глубокого срыва (парашютный срыв)	A			
Глубокий срыв достигнут	Да	A	Да	A
Выход	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	A	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	A
Угол пикирования вперед при выходе	Угол пикирования от 0 до 30 град	A	Угол пикирования от 0 до 30 град	A
Изменение курса	Изменение курса менее чем на 45 град	A	Изменение курса менее чем на 45 град	A
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
12. Выход из большого угла атаки (подвисания)	A			
Выход	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	A	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	A
Возникновение каскадов	Нет	A	Нет	A
13. Выход из установившегося полного срыва.	A			
Угол пикирования вперед при выходе	Угол пикирования от 0 до 30 град	A	Угол пикирования от 0 до 30 град	A
Складывания	Складываний нет	A	Складываний нет	A
Возникают каскады (другие, нежели складывания)	Нет	A	Нет	A
Заброс назад	Менее 45 град	A	Менее 45 град	A
Натяжение строп	большинство строп натянуто	A	большинство строп натянуто	A
14. Ассиметричное сложение	B			
При сложении 50%				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15–45град	A	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 0–15град	A
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
При сложении 75%				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15–45град	B	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15–45град	B
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
При сложении 50% на акселераторе				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15–45град	A	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15–45град	A

Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
При сложении 75% на акселераторе				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15–45град	B	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15–45град	B
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	A	Самопроизвольное наполнение	A
Полное изменение курса	менее 360 град	A	менее 360 град	A
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	A	Нет	A
Твист	Не возникает	A	Не возникает	A
Каскады возникают	нет	A	нет	A
15. Контроль курса с удерживаемым ассиметричным сложением	A			
Способен удерживать курс	Да	A	Да	A
Разворот на 180 град от сложенной стороны возможен в течение 10 с	Да	A	Да	A
Расход клевант между поворотом и срывом или штопором	Более 50% симметричного расхода клевант	A	Более 50% симметричного расхода клевант	A
16. Тенденция к негативной спирали на триммерной скорости	A			
Негативная спираль возникает	Нет	A	Нет	A
17. Тенденция к негативной спирали на малой скорости	A			
Негативная спираль возникает	Нет	A	Нет	A
18. Выход из установившейся негативной спирали	A			
Угол докручивания негативной спирали (н.с.) после отпускания клевант	Н.с. прекращается менее чем за 90 град	A	Н.с. прекращается менее чем за 90 град	A
Каскады возникают	Нет	A	Нет	A
19. Б-свал	A			
Изменение курса перед отпусканием	Изменение курса менее 45 град	A	Изменение курса менее 45 град	A
Поведение перед отпусканием	Остается стабильным с полным размахом	A	Остается стабильным с полным размахом	A
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3 с	A	Самопроизвольный менее чем за 3 с	A
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
Каскады возникают	Нет	A	Нет	A
20. Большие уши	A			
Процедура входа	Специальное управление	A	Специальное управление	A
Поведение во время больших ушей	Стабильный полет	A	Стабильный полет	A
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3с	A	Самопроизвольный менее чем за 3с	A
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
21. Большие уши при акселерированном полете	A			
Процедура входа	Специальное управление	A	Специальное управление	A
Поведение во время больших ушей	Стабильный полет	A	Стабильный полет	A
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3с	A	Самопроизвольный от 3 до 5с	A
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
Поведение сразу после отпускания акселератора при удержании больших ушей	Стабильный полет	A	Стабильный полет	A

22. Поведение при выходе из крутой спирали	A			
Тенденция к возвращению в прямолинейный полет	Самопроизвольный выход	A	Самопроизвольный выход	A
Угол поворота для выхода в нормальный полет	Менее 720 град, самопроизвольный выход	A	Менее 720 град, самопроизвольный выход	A
Скорость снижения при оценке спиральной устойчивости	19		18	
23. Альтернативные методы контроля курса	A			
Поворот на 180 град выполняется за 20с	Да	A	Да	A
Срыв или штопор возникают	Нет	A	Нет	A
24. Любые другие летные режимы и/или конфигурации, описанные в инструкции пользователя.	0			
Режимы работают, как описано	Нет данных	0	Нет данных	0
Режимы подходят для начинающих пилотов	Нет данных	0	Нет данных	0
Каскады возникают	Нет данных	0	Нет данных	0
25. Комментарии тест-пилота				
Comments	can stay in neutrality spiral when you pass more then 14m/s			