



## Flight test report: EN



Manufacturer	<b>Sky Country</b>	Certification number	PG_0255.2009
Address	Akademika Proskuri street, 5- v,29 61085 Kharkov Ukraine	Date of flight test	05. 05. 2009
Representative	None	Place of test	Villeneuve
Glider model	<b>Mystic 2 26</b>	<b>Classification</b>	<b>C</b>
Trimmer	no		

<b>Test pilot</b>	Thurnheer Claude	Zoller Alain
<b>Harness</b>	Niviuk Gliders - Hamak M	Gin Gliders - Gingo 2 L
<b>Total weight in flight (kg)</b>	90	110

1. Наполнение купола/взлет	С			
Поведение при подъеме	Забросы за голову, необходимо торможение, чтобы избежать фронтального складывания	С	Забросы за голову, необходимо торможение, чтобы избежать фронтального складывания	С
Требуется ли специальная техника для старта	Нет	А	Нет	А
2. Приземление	А			
Требуется ли специальная техника для посадки	Нет	А	Нет	А
3. Скорости в прямолинейном полете	В			
Триммерная скорость более 30 км/ч	Да	А	Да	А
Диапазон скоростей (при использовании клевант) более 10 км/ч	Да	А	Да	А
Минимальная скорость	От 25 до 30 км/ч	В	От 25 до 30 км/ч	В
4. Ход клевант	С			
Макс. взлетный вес до 80 Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	Нет данных	0	Нет данных	0
Макс. взлетный вес от 80 до 100Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	возрастает / Более 60 см	А	Нет данных	0
Макс. взлетный вес более 100 Кг				
Симметричное усилие на клевантах / перемещение клевант	Нет данных	0	возрастает / 50см – 65см	С
5. Стабильность по тангажу при выходе из акселерированного полета	А			
Угол пикирования при выходе	Угол пикирования менее 30град	А	Угол пикирования менее 30град	А
Складывания возникают	Нет	А	Нет	А
6. Стабильность по тангажу при управлении клевантами во время акселерированного полета	А			
Складывания возникают	Нет	А	Нет	А
7. Стабильность по крену и демпфирование	А			
Раскачка	Уменьшается	А	Уменьшается	А
8. Стабильность в плавных спиралях	А			
Тенденция к возвращению в прямолинейный полет	Самопроизвольный выход	А	Самопроизвольный выход	А
9. Поведение в крутом повороте	В			
Скорость снижения после 2-х спиралей	Более 14 м/с	В	Более 14 м/с	В

10. Симметричные фронтальные складывания	С			
Вход	Прокачивание назад менее чем на 45 град	А	Прокачивание назад менее чем на 45 град	А
Выход	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	А	Самопроизвольный, от 3 с до 5 с	В
Угол пикирования при выходе / Изменение курса	Пикирование 30-60 град / Удерживается курс	В	Пикирование 0-30 град / Удерживается курс	А
Возникновение каскадов	Нет	А	Нет	А
На акселераторе				
Вход	Прокачивание назад менее чем на 45 град	А	Прокачивание назад более чем на 45 град	С
Выход	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	А	Самопроизвольный, менее чем за 3 с	А
Угол пикирования при выходе / Изменение курса	Пикирование 30-60 град / Удерживается курс	В	Пикирование 0-30 град / Удерживается курс	А
Возникновение каскадов	Нет	А	Нет	А
11. Выход из глубокого срыва (парашютный срыв)	А			
Глубокий срыв достигнут	Да	А	Да	А
Выход	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	А	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	А
Угол пикирования вперед при выходе	Угол пикирования от 0 до 30 град	А	Угол пикирования от 0 до 30 град	А
Изменение курса	Изменение курса менее чем на 45 град	А	Изменение курса менее чем на 45 град	А
Возникновение каскадов	Нет	А	Нет	А
12. Выход из большого угла атаки (подвисания)	А			
Выход	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	А	Самопроизвольный в теч. менее 3 сек	А
Возникновение каскадов	Нет	А	Нет	А
13. Выход из установившегося полного срыва.	В			
Угол пикирования вперед при выходе	Угол пикирования от 0 до 30 град	А	Угол пикирования от 30 до 60 град	В
Складывания	Складываний нет	А	Складываний нет	А
Возникают каскады (другие, нежели складывания)	Нет	А	Нет	А
Заброс назад	Менее 45 град	А	Менее 45 град	А
Натяжение строп	большинство строп натянуто	А	большинство строп натянуто	А
14. Ассиметричное сложение	С			
При сложении 50%				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15-45град	А	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 15-45град	А
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	А	Самопроизвольное наполнение	А
Полное изменение курса	менее 360 град	А	менее 360 град	А
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	А	Нет	А
Твист	Не возникает	А	Не возникает	А
Каскады возникают	нет	А	нет	А
При сложении 75%				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15-45град	В	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 15-45град	В
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	А	Самопроизвольное наполнение	А
Полное изменение курса	менее 360 град	А	менее 360 град	А
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	А	Нет	А
Твист	Не возникает	А	Не возникает	А
Каскады возникают	нет	А	нет	А
При сложении 50% на акселераторе				

Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	Менее 90 град / Угол пикирования или крена 45–60град	С	180 – 360 град / Угол пикирования или крена 15–45град	С
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	А	Наполнение менее чем за 3 с с начала действий пилота	С
Полное изменение курса	менее 360 град	А	менее 360 град	А
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	А	Нет	А
Твист	Не возникает	А	Не возникает	А
Каскады возникают	нет	А	нет	А
При сложении 75% на акселераторе				
Изменение курса во время наполнения / Максимальный угол пикирования или крена	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 45–60град	С	90 – 180 град / Угол пикирования или крена 60–90град	С
Поведение при наполнении	Самопроизвольное наполнение	А	Самопроизвольное наполнение	А
Полное изменение курса	менее 360 град	А	менее 360 град	А
Возникают ли складывания на противоположной консоли	Нет	А	Нет	А
Твист	Не возникает	А	Не возникает	А
Каскады возникают	нет	А	нет	А
15. Контроль курса с удерживаемым асимметричным сложением	А			
Способен удерживать курс	Да	А	Да	А
Разворот на 180 град от сложенной стороны возможен в течение 10 с	Да	А	Да	А
Расход клевант между поворотом и срывом или штопором	Более 50% симметричного расхода клевант	А	Более 50% симметричного расхода клевант	А
16. Тенденция к негативной спирали на триммерной скорости	А			
Негативная спираль возникает	Нет	А	Нет	А
17. Тенденция к негативной спирали на малой скорости	А			
Негативная спираль возникает	Нет	А	Нет	А
18. Выход из установившейся негативной спирали	А			
Угол докручивания негативной спирали (н.с.) после отпускания клевант	Н.с. прекращается менее чем за 90 град	А	Н.с. прекращается менее чем за 90 град	А
Каскады возникают	Нет	А	Нет	А
19. Б-свал	А			
Изменение курса перед отпусанием	Изменение курса менее 45 град	А	Изменение курса менее 45 град	А
Поведение перед отпусанием	Остается стабильным с полным размахом	А	Остается стабильным с полным размахом	А
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3 с	А	Самопроизвольный менее чем за 3 с	А
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	А	Пикирование вперед 0-30град	А
Каскады возникают	Нет	А	Нет	А
20. Большие уши	А			
Процедура входа	Специальное управление	А	Специальное управление	А
Поведение во время больших ушей	Стабильный полет	А	Стабильный полет	А
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3с	А	Самопроизвольный менее чем за 3с	А
Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	А	Пикирование вперед 0-30град	А
21. Большие уши при акселерированном полете	В			
Процедура входа	Специальное управление	А	Специальное управление	А
Поведение во время больших ушей	Стабильный полет	А	Стабильный полет	А
Выход	Самопроизвольный менее чем за 3с	А	Выход при действиях пилота менее чем за последующие 3 сек	В

Угол пикирования вперед при выходе	Пикирование вперед 0-30град	A	Пикирование вперед 0-30град	A
Поведение сразу после отпускания акселератора при удержании больших ушей	Стабильный полет	A	Стабильный полет	A
22. Поведение при выходе из крутой спирали	A			
Тенденция к возвращению в прямолинейный полет	Самопроизвольный выход	A	Самопроизвольный выход	A
Угол поворота для выхода в нормальный полет	Менее 720 град, самопроизвольный выход	A	Менее 720 град, самопроизвольный выход	A
Скорость снижения при оценке спиральной устойчивости	19		23	
23. Альтернативные методы контроля курса	A			
Поворот на 180 град выполняется за 20с	Да	A	Да	A
Срыв или штопор возникают	Нет	A	Нет	A
24. Любые другие летные режимы и/или конфигурации, описанные в инструкции пользователя.	0			
Режимы работают, как описано	Нет данных	0	Нет данных	0
Режимы подходят для начинающих пилотов	Нет данных	0	Нет данных	0
Каскады возникают	Нет данных	0	Нет данных	0
25. Комментарии тест-пилота				
Comments				