



Flight test report: EN

Manufacturer	Sky Country	Certification number	PG0367.2010
Address	Astronomicheskaya street, 27,29 61085 Kharkov Ukraine	Date of flight test	21. 09. 2010
Representative	None	Place of test	Villeneuve
Glider model	Evolution-X-24	Classification	D
Trimmer	no		
	Test pilot Thurnheer Claude		Zoller Alain
	Harness Sup' Air - Altiplume S		Sup'Air - Altiplume M
	Total weight in flight (kg) 85		95

1. テイクオフ			
立ち上げの挙動	なめらかで容易であり一定に上がってくる	A	なめらかで容易であり一定に上がってくる A
特殊なテイクオフ技術の必要性の有無	ない	A	ない A
2. ランディング			
特殊なランディング技術の必要性	ない	A	ない A
3. 直線飛行の速度			
トリムスピード 30 km/h以上	はい	A	はい A
操作可能な速度範囲 10 km/h以上	はい	A	はい A
最低スピード	25 km/h以下	A	25km/hから30km/h B
4. ブレーク操作			
最大飛行重量 80kg以下			
対称操作ブレーク圧 / ブレークレンジ	該当なし	0	該当なし 0
最大飛行重量 80kgから100kg			
対称操作ブレーク圧 / ブレークレンジ	増加 / 45cmから60cm	C	増加 / 45cmから60cm C
最大飛行重量 100kg以上			
対称操作ブレーク圧 / ブレークレンジ	該当なし	0	該当なし 0
5. アクセルリリース時のピッチ安定性			
回復時の前方へのダイブ角度	30度以下	A	30度以下 A
コラップスの発生	ない	A	ない A
6. アクセル時のブレーク操作によるピッチ安定			
コラップスの発生	ない	A	ない A
7. ロール安定性と減衰			
振動	減衰する	A	減衰する A
8. 緩やかなスパイラルの安定性			
直線フライトに戻る傾向	自発的に抜け出す	A	自発的に抜け出す A
9. 急旋回での挙動			
二周後の沈下率	14m/s以上	B	14m/s以上 B
10. 対称フロントコラップス			
エントリー	潰れ時の後傾角度45度以下	A	潰れ時の後傾角度45度以下 A
回復	自発的に3秒以内	A	自発的に3秒から5秒 B
回復時の前方へのダイブ角度 / 進行方向の変化	0度から30度 / コースを保持	A	30度から60度 / コースを保持 B

カスケードの発生	ない	A	ない	A
加速する（フルアクセル）				
エントリー	潰れ時の後傾角度45度以下	A	潰れ時の後傾角度45度以上	C
回復	回復動作 3 秒以内	D	回復動作 3 秒以内	D
回復時の前方へのダイブ角度 / 進行方向の変化	0度から30度 / コースを保持	A	0度から30度 / 90度以内のターン	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
11. ディープストール（パラシュートストール）				
ディープストールに入る	ある	A	ある	A
回復	自発的に 3 秒以内	A	自発的に 3 秒以内	A
離脱時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
進行方向の変化	45度以内	A	45度以内	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
12. 大迎角からの回復				
回復	自発的に 3 秒以内	A	自発的に 3 秒以内	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
13. フルストールからの回復				
離脱時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	30度から60度	B
コラップス	コラップスなし	A	コラップスなし	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
後傾角度	45度以下	A	45度以下	A
ライン テンション	ほとんどのラインが張っている	A	ほとんどのラインが張っている	A
14. 非対称コラップス				
50%コラップス				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度以内 / ダイブまたはロール角度15度から45度	A	90度以内 / ダイブまたはロール角度15度から45度	A
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	ない	A	ない	A
ツイストの発生	ない	A	ない	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
75%コラップス				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度から180度 / ダイブまたはロール角度60度から90度	C	90度から180度 / ダイブまたはロール角度45度から60度	C
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	ない	A	ない	A
ツイストの発生	ない	A	ない	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
フルアクセル時の50%コラップス				
回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度以内 / ダイブまたはロール角度15度から45度	A	90度以内 / ダイブまたはロール角度15度から45度	A
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	ない	A	ない	A
ツイストの発生	ない	A	ない	A

カスケードの発生	ない	A	ない	A
フルアクセル時の75%コラップス 回復までの方向の変化 / 最大ダイブまたはロール角度	90度から180度 / ダイブまたはロール角度45度 から60度	C	90度から180度 / ダイブまたはロール角度60度 から90度	C
回復の反応	自発的回復	A	自発的回復	A
総合進行方向の変化	360度以内	A	360度以内	A
反対側のコラップスの発生	する、逆回転はしない	C	する、逆回転はしない	C
ツイストの発生	ない	A	ない	A
カスケードの発生	ない	A	ない	A
15. 非対称コラップス中の方向操作				
コースを保てる	はい	A	はい	A
10秒以内にコラップス側とは反対側に180度ターンする	はい	A	はい	A
ストールまたはスピンの達する操作範囲	50%以上	A	50%以上	A
16. トリム速度スピンの傾向				
スピンの発生する	いいえ	A	いいえ	A
17. 低速スピンの傾向				
スピンの発生する	いいえ	A	いいえ	A
18. スピンからの回復				
ブレークリリース後のスピン回転の角度	90度以内でスピンの止まる	A	90度以内でスピンの止まる	A
カスケード発生	ない	A	ない	A
19. Bラインストール				
ストール中の進行方向変化	45度以内	A	45度以内	A
リリース前の反応	翼幅が真直ぐではなく安定	C	翼幅が真直ぐで安定	A
回復	3秒以内に自発的	A	3秒以内に自発的	A
回復時の前方へのダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
カスケード発生	ない	A	ない	A
20. 翼端折				
導入操作	標準テクニック	A	標準テクニック	A
翼端折中の挙動	安定した飛行	A	安定した飛行	A
回復	3秒から5秒以内に自発的	B	3秒以内に自発的	A
回復時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
21. アクセル時の翼端折				
導入操作	標準テクニック	A	標準テクニック	A
翼端折中の挙動	安定した飛行	A	安定した飛行	A
回復	回復操作3秒以内	B	回復操作3秒以内	B
回復時の前方ダイブ角度	0度から30度	A	0度から30度	A
翼端折持続中にアクセルをリリースした直後の反応	安定した飛行	A	安定した飛行	A
22. 急なスパイラルからの回復				
直線飛行に戻る傾向	自発的に回復	A	自発的に回復	A
通常飛行までの回転角度	自発的で720度以下	A	自発的で720度以下	A
スパイラルダイブ時の沈下率	17		22	
23. 方向コントロールの代用				
20秒以内に180度のターンが達成可能	ある	A	ある	A
ストールまたはスピンの発生	ない	A	ない	A
24.				
取扱い説明書に記述されているその他の飛行方法及び/あるいは操作のテスト：取扱い説明書に記述されているその他の飛行方法及び/あるいは操作が安全に行えるかを確認する。				
記述どおりに反応する	該当なし	0	該当なし	0
操作方法は初心者に適しているか	該当なし	0	該当なし	0

カスケードの発生	該当なし	0	該当なし	0
25. テストパイロットのコメント コメント				